

Akce: Inženýrské sítě, Jílové u Prahy  
Část: S0-03 Splašková kanalizace  
Místo: Šenflukova ul. a komunikace od ul. Šenflukova k ul. Ke Slunci, Jílové u Prahy  
Investor: Město Jílové u Prahy, Masarykovo náměstí 194, 254 01, Jílové u Prahy  
Projektant: Ing. Jaroslav Frána, ČKAIT – 0004320, autorizovaný inženýr  
pro městské inženýrství a vodohospodářské stavby, U Kaštanu 4/1217,  
169 00, Praha 6, IČ: 25078941, Ing. Miloš Fiala  
Stupeň: Projektová dokumentace pro výběr zhotovitele  
Datum: 12.2020

### D3.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA



Seznam příloh:

- D3.1. Technická zpráva
- D3.2. Situace splaškové kanalizace
- D3.3. Podélný profil splaškové kanalizace
- D3.4. Šachty splaškové kanalizace
- D3.5. Vzorové uložení potrubí

**Říjen 2020**

**Vypracoval: Ing. M. Fiala, Ing. J. Frána**

**Obsah:**

1.	Identifikační údaje objektu.....	4
2.	Úvod.....	5
2.1.	Použité podklady .....	5
2.2.	Použité normy a předpisy.....	5
2.3.	Popis stávajícího stavu .....	5
2.4.	Koncepce návrhu .....	5
2.5.	Výňatek z hydrogeologického posudku .....	6
3.	Související stavební a inženýrské objekty .....	7
4.	Návrh splaškové kanalizace .....	7
4.1.	Popis návrhu .....	7
4.2.	Navržené objekty odvodnění: .....	8
5.	Výkopové práce, terénní úpravy .....	8
6.	Inženýrské sítě.....	9
7.	Obnova vozovky účelové komunikace.....	10
8.	Dopravní opatření během realizace .....	10
8.1.	Opatření na silnici II/104 .....	10
8.2.	Opatření na účelové komunikace v ul. Na Slunci .....	10

## 1. Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Inženýrské sítě, Jílové u Prahy
Řešené SO :	S0-03 Splašková kanalizace
Místo stavby:	Kat. území Jílové u Prahy, pozemky parc. č. 2098/1, 1176/2, 1192, 1179, 2087/3, 2087/6, st. 2202, 1175/1, 2356/91, 1180
Stupeň:	Projektová dokumentace pro výběr zhotovitele
Investor:	Město Jílové u Prahy, Masarykovo náměstí 194, 254 01, Jílové u Prahy
Projektant:	Ing. Jaroslav Frána, ČKAIT – 0004320, autorizovaný inženýr pro městské inženýrství a vodohospodářské stavby, U Kaštanu 4/1217, 169 00, Praha 6, IČ: 25078941, Ing. Miloš Fiala
Datum:	10.2020

## 2. Úvod

### 2.1. Použité podklady

- DSP, Městský stavební úřad Jílové u Prahy, č.j. 828/05/R, 19.9.2005
- DSP, MÚ Černošice, č.j. Vod. 235-2988/05/SP-Čud, 22.11.2005
- Projektová dokumentace PSP Inženýrské sítě jílové u Prahy, Šenflukova ul. a ul. od Šenflukovi k ul. Ke Slunci z 6.2005
- Údaje DSP S0 301.2 – Odvodnění severního obchvatu Jílové u Prahy, Pragoprojekt a.s. 11. 2018
- Projektová dokumentace DPPS- Sběrný dvůr Jílové u Prahy-Šenflukova
- zaměření dotčeného území vypracované 13.8.2020 firmou GBS, s.r.o.
- Projektová dokumentace „II/105 -Severní obchvat Jílového u Prahy, II.etapa“
- Údaje DSP S0 301.2 – Odvodnění severního obchvatu Jílové u Prahy, Pragoprojekt a.s. 11. 2018
- Doplnující geotechnický průzkum vypracovaný 09/2020 firmou SAMSON PRAHA, spol. s r.o.
- Údaje o IS poskytnuté správci sítí
- Katastrální mapa území
- Informace o parcelách KN
- Informace získané u správců sítí
- Požadavky investora

Veškeré výše zmíněné podklady byly zapracovány do navrhované projektové dokumentace.

### 2.2. Použité normy a předpisy

- ČSN 75 9010 *Vsakovací zařízení srážkových vod*
- ČSN 73 6005 *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*
- TNV 75 9011 *Hospodaření se srážkovými vodami*

### 2.3. Popis stávajícího stavu

Území, v němž je plánována navrhovaná výstavba, slouží jako uliční prostor stávající účelové komunikace zpřístupňující pět stávajících rodinných domů, nacházejících se podél západní strany komunikace, dále pak zpřístupňuje přilehlá pole. Jedná se o účelovou komunikaci skládající se z jednoho obousměrného jízdního pruhu o celkové šířce cca. 3,0 m, v trase je umístěno několik výhyben, komunikace se na svých koncích připojuje na průtah silnice II/104 v ul. Šenflukova a na místní komunikaci v ul. Ke Slunci. Povrch komunikace je tvořen šterkem, event. živичným recyklátem, zbylý uliční prostor je tvořen zelenými pasy, event. je zarostlý náletovými křovinami, celková šířka uličního prostoru je v některých úsecích menší než 6,0 m. Sklon komunikace je směřován k ul. Šenflukova a je o velikosti v rozmezí 3,0-11,3 %. Navrhované inženýrské sítě budou umístěny do stávajícího uličního prostoru, převážně do plochy stávající vozovky, event. do zelených ploch a ploch zarostlých náletovými křovinami.

### 2.4. Koncepce návrhu

Dokumentace je vypracována pro výběr zhotovitele. Návrh je vypracován ve shodě s ÚPnSÚ Jílové u Prahy a ve shodě s dokumentací pro stavební povolení (DSP, Městský stavební úřad Jílové u Prahy, č.j. 828/05/R, 19.9.2005 a DSP, MÚ Černošice, č.j. Vod. 235-2988/05/SP-Čud, 22.11.2005).

Výstavbou komunikace a inženýrských sítí se umožní napojení stávající zástavby event. zástavby severovýchodním směrem na veřejný vodovod, splaškovou kanalizaci, dešťovou kanalizaci, plynovod, elektrickou energii a telefonní síť a zlepší se přístupnost ke stávajícím objektům.

V této části projektové dokumentace je vypracován návrh stavebních objektů:

### SO-03 Splašková kanalizace

Je navržena splašková kanalizace vedoucí v ul. Na Slunci. Napojení kanalizace je uvažováno na stávající splaškovou kanalizaci vedoucí v ul. Šenflukova realizovanou v roce 2018, která je vyústěna do městské ČOV. V trase řešené kanalizace jsou navrženy kanalizační odbočky umožňující připojení stávajících přilehlých nemovitostí. Dále je v trase navržena možnost připojení rozvojových ploch na splaškovou kanalizaci, a to do spojných-revizních šachet řadu navrhované splaškové kanalizace. Je navrženo připojení sběrného dvoru. Koncová šachta řešeného řadu je navržena s možností přímého připojení (pokračování řadu). Zmíněné přípojky nejsou součástí návrhu a budou realizovány jako samostatné objekty.

Výšky poklopů šachet budou respektovat výškový návrh komunikace.

## **2.5. Výňatek z hydrogeologického posudku**

Z hlediska regionálně geomorfologického členění České republiky patří zájmová lokalita k Česko-moravské soustavě, podsoustavě Středočeská pahorkatina, celku Benešovská pahorkatina, podcelku Dobříšská pahorkatina a okrsku Jílovská vrchovina. Ta představuje skalnatou a rozčleněnou vrchovinu na odolných horninách proříznutou sevřenými údolími Vltavy a Sázavy (Bína a Demek, 2012).

Z regionálně geologického hlediska je předkvartérní podloží v zájmové oblasti budováno svrchnoproterozoickými horninami jílovského pásma. To představuje pruh široký přibližně 3 km a dlouhý 60 km probíhající od Jílového u Prahy jihozápadním směrem. Je tvořeno produkty podmořského vulkanismu z velké části metamorfovanými pohybovou epimetamorfózou nebo teplotními účinky při intruzi středočeského plutonu, petrograficky jde o celou škálu hornin od bazických po velmi kyselé (bazalty, andezity, dacity, ryolity). Antiklinální stavba byla jílovskému pásmu vtisknuta při kadomském vrásnění. V nejsevernější části jílovského pásma, tedy v okolí zájmového území, jsou situována jílovská zlatonosná ložiska, v nichž těžba probíhala pravděpodobně již od pravěku a ukončena byla v roce 1969, přičemž od středověku probíhala převážně hlubinnou formou až do hloubek 300 m. Pomineme-li antropogenní uložení, jsou kvartérní horniny v zájmové oblasti zastoupeny eolickými a eolicko-deluviálními sedimenty představovanými především okrově žlutými sprašovými hlínami a deluviálními sedimenty, které mají zpravidla charakter písčitojílovitých hlín s příměsí úlomků podložních hornin. Izolovaně podél vodních toků bývají přítomny fluvialní náplavy.

Geologický průzkum lokality (ulice Na Slunci) nebyl proveden. Byl proveden doplňující geotechnický průzkum pro návrh retenčních nádrží a kanalizace severního obchvatu města Jílové u Prahy (SO 301.2. 9./2020). V rámci tohoto průzkumu byly provedeny 3 sondy nad ulicí Ke Slunci. Nejblíže navrhovaným objektům byla provedena sonda JV3, která se nachází v místě napojení komunikace v ul. Na Slunci na plánovaný severní obchvat.

### Profil sondy JV3:

Hloubka (m)	Geologický profil	Popis polohy	Klasifikace ČSN 73 6133 ČSN 75 2410	Klasifikace ČSN ISO 14688-2	Těžitelnost ČSN 73 6133	Stratigrafie	Hladina podzemní vody	Odběry vzorků na laboratorní zkoušky
0,00		Dm s hlínou humózní, hnědou			I	KARTÉR		
0,2		Písčítá hlína pevná, světle hnědá s úlomky skalních hornin	F3 MS	saSi	I			
0,5		Jíl písčítý, pevný, světle hnědý s úlomky zvětralých hornin tmavě hnědé barvy do průměru 5 cm (průměrný obsah 10%)	F4 CS	saCl	I			
1,3		Metaandezit silně zvětralý, rezavě hnědý, rozvrtaný na úlomky do 8 cm, úlomky snadno rozpojitelné 1-2 údery kladiva až lámatelné v ruce	R5		II	PROTEROZOIKUM	NEZASTIŽENA	pevnost v prostém tlaku
2								
3								
4		Metaandezit silně až zcela zvětralý, rezavě hnědý, rozložený na jíl písčítý s patrnou strukturou původní horniny	R6	sasiCl	I			
4,6		Metaandezit silně zvětralý, rezavě hnědý, rozvrtaný na úlomky do 8 cm, úlomky snadno rozpojitelné 1-2 údery kladiva	R5		II			
5,2		Metaandezit slabě zvětralý, rozvrtaný na úlomky do průměru 10 cm, s hojnými rezavými povlaky na diskontinuitách (Fe+Mn), úlomky snadno rozpojitelné několika údery kladiva	R4-R5		II	NEZASTIŽENA	NEZASTIŽENA	
6,2		Metaandezit navětralý až slabě zvětralý, světle šedý s rezavými povlaky na diskontinuitách (Fe+Mn), úlomky rozpojitelné více silnými údery kladiva	R4		II			
7								
8								

Dále může být vycházeno ze zkušeností z výstavby v blízkém okolí:

Dle zkušenosti s výstavbou v ulici Šenflukova a z části v ulici Na Slunci je možné horniny z hlediska těžitelnosti zatřídit dle dříve platné ČSN 73 3050 do třídy 3 a 4 a dle ČSN 73 6133 do třídy I a II. Z toho 40 % spadá do 3/I a 60 % do třídy 4/II. Spodní (podpovrchová) voda se může vyskytnout v délce cca 90 m v hloubce 1,5 m u Šenflukovy ulice. Jedná se především o prosakující vodu z odvodu vody z nádrže V Lázních při velkých srážkách. Podzemní voda se ani v hloubce cca 10 m od rostlého terénu dle doplňujícího průzkumu nevyskytla. Viz. část B. Souhrnné řešení stavby

### 3. Související stavební a inženýrské objekty

V uličním prostoru dotčené komunikace ul. Na Slunci je plánována výstavba následujících staveb:

- S0-01 Komunikace (výhled)
- S0-02 Dešťová kanalizace
- S0-03 Splašková kanalizace
- S0-04 Vodovod
- S0-05 Veřejné osvětlení (výhled)
- S0-06 Plynovodní řad (prostorová rezerva)

Navrhovaná dešťová kanalizace bude mj. sloužit k napojení odvodnění ze severního obchvatu města Jílové u Prahy, jež bude realizován pravděpodobně v roce 2021, dešťová kanalizace musí tedy být realizována v koordinaci s realizací severního obchvatu.

Navrhované řady budou sloužit pro možnost napojení přilehlých nemovitostí a pro možnost napojení rozvojové lokality nacházející se na východní straně ul. Na Slunci.

### 4. Návrh splaškové kanalizace

#### 4.1. Popis návrhu

Navrhovaný řad splaškové kanalizace bude napojen na odbočení z řadu splaškové kanalizace PVC-KG, DN 300 vedoucí v ul. Šenflukova, tento řad byl včetně odbočení do ul. Na Slunci realizován v roce 2018. Připojení se uskuteční na pozemku parc. č. 1192. V místě napojení na stávající odbočku z řadu bude umístěna nová revizní šachta.

Na navrhovaném řadu K – PP, SN 12, DN 300, dl. 483,7 m jsou navržena 4 odbočení DN 300, sloužící pro budoucí napojení navazující lokality. Odbočení bude provedeno v šachtách ŠS25, ŠS27, ŠS29, ŠS32, které budou spojně. Na řadu bude provedeno napojení sběrného dvoru, a to potrubím DN 300 do šachty ŠS20. Ostatní šachty ŠS21, ŠS22, ŠS23, ŠS24, ŠS26, ŠS28, ŠS30, ŠS31, ŠS33 budou vstupní-revizní. Koncová šachta ŠS33 bude se šachetním dnem umožňující budoucí napojení potrubí DN 300 v přímém směru.

Přípojná místa pro splaškovou kanalizaci je nutné ověřit. Jedná se úsek potrubí vedoucí napříč ulicí Šenflukova o délce cca 10 m. U stávající šachty ŠS4 bude provedena revize a na základě zjištění technického stavu bude provedena event. úprava.

Potrubí bude ukládáno převážně v suchu, je navrženo potrubí hladké PP SN 12 (nebo vyšší kruhové tuhosti). V délce 90 m se předpokládá výskyt podzemní vody (uložení potrubí ve vodě). Při provádění stoky s výskytem podzemní vody se dno otevřeného výkopu vyspádává k jedné straně, odstraní se zbytky výkopu a zřídí se štěrková drenážní vrstva v síle 100-150 mm, v jejíž hlubší straně se osadí drenážní potrubí DN 100 ve sklonu shodném se sklonem stoky. Následně se provede betonáž základové desky 100 mm silné, s rovinným povrchem ve sklonu shodném se sklonem stoky. Teprve na tuto desku se provede lože ze štěrku o tloušťce 100 mm do kterého se kladou trouby. Drenážní potrubí pak bude napojeno do čerpacích jímek (v místě vstupních šachet) odkud bude voda odčerpávána. Drenáž je pouze pracovní a po vybudování stoky se zruší zaslepením v místě čerpacích šachet a čerpací jímky se zabetonují.

Na řadu budou umístěny betonové revizní a spojně šachty DN 1000. Revizní šachty budou z prefabrikátů (skruže vnitřního profilu DN 1000 včetně přechodových skruží, desky, vyrovnávacích prstenců a šachtového dna) a musí být vodotěsné. Ve skružích musí být zabudována stupadla žebříková litinová, první stupadlo pod vstupním otvorem musí být kapsové. Je možné použít šachty v základní, nízké sestavě i vysoké sestavě.

Při výstavbě bude použit poklop (vyosený vpravo od osy kanalizace ve směru průtoku) vyráběný dle ČSN – EN 124, třídy D 400 světlosti DN 625 kruhový, odvětraný. Víko pokopu z polychlorpenu (tvrdost 7015, Shore A dle DIN 53505 se dvěma otvory pro zámky). Event. je možné použít uzamykatelný poklop z tvárné litiny s víkem uloženým na kloubu, s tlumícím elastomerovým kroužkem s ventilačními otvory tř. D 400, který odpovídá svým provedením ČSN EN 124. Poklopy se osazují kloubem proti směru jízdního pruhu.

Stupadla a žebříky pro vstup do šachet je možné použít ocelová + povlak PE HD.

Upozorňujeme pouze na to, že při sklonu nivelety 10 ‰ může být max. výšková odchylka v uložení stoky ± 30 mm oproti kótě určené projektovou dokumentací. Současně nesmí vzniknout v niveletě dna protisklon. Přímé úseky stok mezi dvěma šachtami mohou mít směrovou odchylku od přímého směru nejvýše 50 mm. Zkoušky vodotěsnosti stok se provádí podle ČSN 756909. Dtto přípojky.

S budování přípojek se v této etapě výstavby neuvažuje. Budou osazeny na řadu pouze kolmé odbočné tvarovky pro budoucí napojení kanalizačních přípojek. . Je uvažováno i s event. napojením odpadního potrubí z ČOV 1. Jílovské pokud bude tato ČOV zrušena. Počet tvarovek bude 12 ks. V případě jejich provádění již při realizaci kanalizačního řadu, musí být jejich realizace dohodnutá a schválená investorem řadu včetně souhlasu stavebního úřadu.

Ochranné pásmo kanalizace a vodovodu je stanoveno na 1,5 m od vnějšího líce potrubí. Dále platí ČSN 73 61 01.

#### 4.2. Navržené objekty splaškové kanalizace:

- Potrubí PP-SN 12, DN 300	dl. 483,70 m
- Kanalizační odbočky 300/150	11 ks
- Revizní šachty ŽB pref. DN 1000	14 ks

#### 5. Výkopové práce, terénní úpravy

Výkop bude prováděn v pažené rýze, předpokládá se příložné pažení. Bude proveden podsyp i obsyp potrubí (min. 300 mm nad vrchol potrubí, 150 mm pode dno potrubí). Hutnění obsypu bude provedeno ručně nebo pomocí lehké mechanizace. Potrubí se nesmí stranově ani výškově posunout.



Hutnění v celé výšce výkopu bude prováděno po vrstvách 150-300 mm. Pro zásyp je možné použít pouze zeminu zhutnitelnou. V případě, že zeminu z výkopu nebude možné využít (použitelnost bude stanovena na základě posudku geologa) pro zásyp, bude v celé výšce pod vozovkou proveden zásyp ze štěrkopísku. Výkopy se předpokládají pažit. Míra hutnění se  $D = 102\%$  PS. Plán 97% PS. Před zahájením prací je nutné provést vytýčení podzemních inženýrských sítí. Pro křížení event. souběh platí ČSN 73 60 05. Práce se předpokládají zahájit od míst napojení. Při křížení s kabely ČEZ, CETIN event. dalšími bude toto vedení uloženo do chrániček. Toto se týká především částí vedení v komunikaci.

Pro pažení výkopu je možné použít pažící boxy s nástavci např. serie 500,  $t_{PL} = 80$  mm v délce desek  $L = 3$  m, výška desky je 2,6 m o přípustném zemním tlaku  $40,6 \text{ KN/m}^2$ . Šířka výkopu se předpokládá 1,2 m. Výkop je možné práce provádět mobilním nebo pásovým bagrem 20 - 30 t.

Při křížení se stávajícími vodovodními a kanalizačními řady a stokami musí být před zahájením prací ověřena jejich hloubka uložení v místech křížení s navrhovanými řady a musí být tímto potvrzeno výškové vedení navrhovaných sítí.

V úseku od ul. Šenflukova výše, kolem sběrného dvoru se předpokládá uložení potrubí ve vodě. Při ukládání potrubí stoky s výskytem podzemní vody se dno otevřeného výkopu vyspádává k jedné straně, odstraní se zbytky výkopu a zřídí se štěrková drenážní vrstva v síle 100-150 mm, v jejíž hlubší straně se osadí drenážní potrubí DN 100 ve sklonu shodném se sklonem stoky. Následně se provede betonáž základové desky 100 mm silné, s rovinným povrchem ve sklonu shodném se sklonem stoky. Teprve na tuto desku se provede lože ze štěrkopísku o tloušťce 100 mm do kterého se kladou trouby. Drenážní potrubí pak bude napojeno do čerpacích jímek (v místě vstupních šachet) odkud bude voda odčerpávána. Drenáž je pouze pracovní a po vybudování stoky se zruší zaslepením v místě čerpacích šachet a čerpací jímky se zabetonují.

Pro zemní práce a kladení potrubí platí v plné míře technické informace firmy, která bude dodávat trubní materiál a armatury, a to včetně ukládání potrubí, odstranění pažení, zkoušek deformace atd.

Požadavky na asanace, demolice v souvislosti s výstavbou inženýrských sítí a komunikace nejsou. V místě stavby se vyskytuje především náletová zeleň (většinou šípky). Z části staré ovocné stromy. Od schválené dokumentace, pokud se týká zeleně, v podstatě nic nezměnilo. V části území kde se vyskytuje náletová zeleň je v současné době jednáno o převod pozemků. Nová veřejná zeleň (stromořadí) je plánována dle ÚP v celé délce ulice Na Slunci.

Snímaná ornice bude ukládána z částí podél výkopů dále na pozemku 1208/5. Zemina se předpokládá, že bude využita při konečných terénních úpravách.

Komunikace je navržena tak, aby co nejvíce respektovala stávající terén.

Terénní úpravy a vegetační úpravy budou ve shodě s ČSN 83 9011, ČSN 83 9021, ČSN 83 9031, ČSN 83 9041, ČSN 83 9051 a ČSN 83 9061. Viz. část B. Souhrnná technická zpráva.

## 6. Inženýrské sítě

Práce budou prováděny v ochranném pásmu podzemních inženýrských sítí.

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytýčení podzemních vedení jejich správci se zákresem do PD a toto vytýčení musí dodavatel udržovat po celou dobu stavebních prací. Případně je třeba předat písemný doklad o neexistenci vedení a učinit o tom zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

Vytýčení inženýrských sítí nesmí být během stavby porušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizmy (min. 1,5 m po každé straně, u dálkových 3 m). Správci inženýrských sítí musí být vyrozuměni nejméně 15 dní před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

Před pokládkou konstrukčních vrstev vozovek a ploch musí být položeny veškeré chráničky a provedeny pokládky a úpravy inženýrských sítí, což musí být příslušnými správci zkontrolováno.

## Ochrana stávajících inženýrských sítí

Pokud dojde k odhalení nebo zjištění nedostatečného krytí stávajících kabelů elektro nebo slaboproudu, budou tyto kabely uloženy do půlených chrániček DN 110, event. bude navržena úprava ve spolupráci se správcem sítě. V každém případě o této skutečnosti musí být informován správce sítě. V trase navržených komunikací se nepředpokládají přeložky inženýrských sítí, a to vzhledem k tomu, že se rekonstrukcí nemění rozsah stavby a nedojde ke zmenšení krycích vrstev. V případě jakékoliv kolize s dokončovacími pracemi bude náprava dohodnuta v rámci kontrolních dnů.

Součástí výstavby lokality je výstavba vedení distribuce VN včetně výstavby TS rozvody NN. Tato výstavba je řešena jako samostatný projekt (ČEZ Distribuce) a nemá vliv na výstavbu komunikací a odvodnění. Návrh a výstavby sítí distribuce elektřiny musí být bezpodmínečně koordinována s ostatními stavebními objekty lokality.

Stávající poklopy šachet kanalizace budou vyrovnány vyrovnávacím šachetními prstenci. Stávající ventilové poklopy vodovodu budou vyrovnány včetně šoupátkové tvárnice nebo podkladové desky.

Zemina z výkopů nesmí být ukládána na poklopy kanalizace a hrníčky zemních souprav šoupátek vodovodu, tato místa musí zůstat po celou dobu stavby přístupná.

## 7. Obnova vozovky účelové komunikace

S realizací navrhovaných inženýrských sítí bude zachována trasa komunikace z PD z 6.2005.

Komunikace Na Slunci byla v této dokumentaci uvažována jako neveřejná účelová pro potřeby správců sítí a vlastníků stávajících rodinných domů. Tato účelová komunikace bude po realizaci inženýrských sítí obnovena a uvedena do provozuschopného stavu.

Projektant upozorňuje na dodržení požadavků na kvalitu zemní plně a jejího řádného odvodnění. Při kontrole zemní plně se postupuje dle ČSN 72 1006. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podlaží zeminy  $E_{def,2}=45$  MPa (30 Mpa).

Hutnění plně se nesmí provádět, pokud je zemina rozbředlá nebo zmrzlá. K zamezení dlouhodobě deformace povrchu vozovky je nutné zhutnění důsledně kontrolovat.

Předpokládá se nutnost zvýšení únosnosti zemní plně, odkrytou zemní pláň musí posoudit geolog z hlediska únosnosti, ten případně určí (po konzultaci s projektantem) zlepšení únosnosti zemní plně (např. vápnem). Dodavatel stavebních prací geologa k přejímce vyzve.

Projektant požaduje, aby byla věnována zvýšená pozornost zásypům rýh inženýrských sítí. Veškeré zásypy rýh a výkopů provádět dle Technických podmínek TP 146.

Upravovaný terén bude ohumusován v tloušťce 30 cm a oset travním semenem.

## Konstrukce mlatové cesty-obnova původní účelové komunikace

*Třída dopravního zatížení VI, Návrhová úroveň porušení vozovky D2, Typ podloží PIII*

- lomová výsivka		50 kg/m <sup>2</sup>	
- vybrovaný štěrk	VŠ	180 mm	ČSN 736131
- štěrkostr	ŠD <sub>B</sub>	200 mm	ČSN 736126
E <sub>def2</sub> =45MPa			
Celkem		380 mm	

## 8. Dopravní opatření během realizace

DIO a jeho projednání (DIR) si zajistí dodavatel stavby.

### 8.1. Opatření na silnici II/104

Během realizace šachty ŠD0 dojde k dotčení provozu v ul. Šenflukova na silnici II/104, jedná se o silnici o dvou jízdních pružích celkové šířky cca. 7,0 m. Dotčení se bude týkat jednoho jízdního pruhu a jeden jízdní pruh o šířce min 3,50 m bude zachován. Pracovní místo se bude nacházet v jízdním pruhu ve směru do města Jílové u Prahy, bude označeno dle schéma B/5.1 obsaženého v TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

### 8.2. Opatření na účelové komunikace v ul. Na Slunci

Účelová komunikace v ul. na Slunci slouží převážně ke zpřístupnění přilehlých stávajících pěti rodinných domů, dále pak zpřístupňuje pole nacházející se na severo-východní straně této komunikace. Tato komunikace je obousměrná, na svých koncích se napojuje na silnici II/104 v ul. Šenflukova a místní komunikaci vedoucí v ul. Ke Slunci. Jedná se o komunikaci o jednom jízdním pruhu o šířce cca. 3,0 m, na trase se nachází několik výhyben. Navrhovanými stavebními pracemi při umístění potrubí dojde k úplnému přerušení jízdního pruhu, pro zachování přístupu k přilehlým RD je nutné provádět zemní práce postupně z jednoho směru komunikace (předpokládá se od ulice Šenflukova) po dílčích krocích obsahujících výkopové práce, umístění potrubí, zásyp rýhy a obnovu povrchu vozovky tak, aby byl stále možný přístup k RD a byl umožněn zásah jednotek IZS. Pracovní místo bude z obou směrů ul. Na Slunci označeno. Dopravní značení bude obsahovat svislé značení: 2x A15 „Práce“, 2x IP10a „Slepá komunikace“. Obyvatelé budou předem srozuměni s plánovanými pracemi a bude jim vysvětlen plánovaný dopravní režim v dotčené ulici.

